

**Projekt**

z dnia 24 października 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KRZESZOWICACH**

z dnia 31 października 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 roku, poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r. poz.70 z późn. zm.), Rada Miejska w Krzeszowicach uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krzeszowice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Krzeszowice.

**§ 3.**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr LV/609/2022 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 27 października 2022r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2025r.

Radca Prawny

BURMISTRZ

**Jolanta Tryczyńska**

**mgr  
inż. Wacław Gregorczyk**

Załącznik do uchwały Rady Miejskiej w Krzeszowicach nr ... z dnia 31 października 2024r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

**Roczne stawki podatku od środków transportowych:**

**1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełniający warunki normy czystości spalin co najmniej Euro 5	niespełniający warunków normy czystości spalin co najmniej Euro 5
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	732	828
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1008	1200
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1200	1332

**2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1320	1596
13	14	1596	1680
14	15	1680	1812
15		1968	2172
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2124	2292
17	19	2244	2424
19	21	2424	2604
21	23	2844	2952
23	25	3192	3276
25		3216	3300
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2532	2748
25	27	2964	3156
27	29	3036	3168
29	31	3168	3300
31		3216	3300

**3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełniający warunki normy czystości spalin co najmniej Euro 5	niespełniający warunków normy czystości spalin co najmniej Euro 5
od 3,5 t i poniżej 12 t	1584	1800

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2172	2292
18	25	2292	2424
25	31	2424	2532
31	37	2472	2604
37		3036	3156
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2532	2544
40		3216	3432

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 804 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	804	864
18	25	948	1080
25		1188	1308
<b>Dwie osie</b>			
12	28	948	1236
28	33	1476	1716
33	38	1716	2028
38		2220	2532
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1572	1980
38		1980	2352

**7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

Liczba miejsc siedzących /poza miejscem kierowcy/	Stawka podatku (w złotych)	
	spełniający warunki normy czystości spalin co najmniej Euro 5	niespełniający warunków normy czystości spalin co najmniej Euro 5
mniejsza niż 22 miejsca	1188	1320
równa lub większa niż 22 miejsca	1584	1656

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że nie mogą one przekroczyć górnych granic stawek kwotowych jak i nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ogłaszanych w formie obwieszczenia przez Ministra Finansów. W myśl w/w ustawy, rada gminy posiada również kompetencje do różnicowania wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. w/w wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

Stawki minimalne uzależnione są natomiast od procentowego wskaźnika kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Ostatnia waloryzacja stawek podatkowych w gminie Krzeszowice dotyczyła roku 2023 - na rok 2024 nie zmieniano stawek podatkowych mimo, iż w/w wskaźnik inflacji wyniósł 15%.

Niniejszy projekt uchwały zakłada, że stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 zostaną zwaloryzowane o bieżący wskaźnik tj. o ok. 2% - 3%.

Naczelnik Wydziału Podatków

**mgr Urszula Lempart**